

«КОРДОН-М»2



ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЙ КОМПЛЕКС С ВИДЕОФИКСАЦИЕЙ

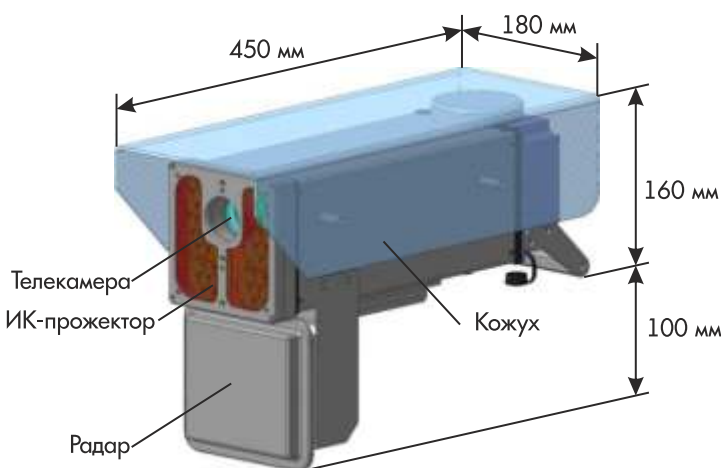
Комплекс предназначен для автоматического измерения скоростей, определения положения и фотофиксации всех ТС с возможностью передачи данных по каналам связи на сервер центра обработки данных (ЦОД).

- Экономически выгодный вариант комплекса для контроля дорог с двухполосным движением.
- Метрологическое подтверждение точности измерения скорости, времени и координат.
- Данные защищены электронной цифровой подписью (ЭЦП).
- Система распознавания на основе технологии нейронных сетей.
- Различные способы установки комплекса: стационарный, передвижной, автономный.

Свидетельство об утверждении типа средств измерений RU.C.28.002.A №58736 Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии России.

ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

- Автоматическое измерение скоростей в диапазоне от 2 до 300 км/ч, определение положения и фотофиксация всех ТС на двух полосах дорожного движения в обоих направлениях.
- Автоматическое фиксирование других нарушений ПДД: движение по обочине и полосе для общественного транспорта, выезд на полосу встречного движения.
- Автоматическое распознавание номерных знаков многих стран мира, включая двусторонние номера.
- Технология нейронных сетей с возможностью быстрого обучения новым форматам ГРЗ.
- Возможность проверки распознанных номеров по различным федеральным и региональным базам розыска.
- Возможность раздельного указания индивидуальных порогов скорости для полос движения и для ТС категорий «В» и «С».
- Автоматическое сохранение данных о всех зафиксированных нарушениях во встроенной памяти фоторадарного блока (далее ФБ).
- Сохранение видеоролика по каждому зафиксированному нарушению.
- Передача данных о зафиксированных нарушителях на сервер ЦОД по проводным или беспроводным каналам связи.
- Данные защищены ЭЦП с помощью сертифицированного аппаратного ключа.
- Возможность выгрузки данных о зафиксированных нарушениях по резервному беспроводному каналу связи (Wi-Fi).
- Встроенный модуль навигации ГЛОНАСС/GPS с автоматической коррекцией системного времени комплекса.
- Возможность видеотрансляции в режиме реального времени.
- Ведение непрерывной видеозаписи с сохранением в архив и возможностью скачивания видеоролика по заданному промежутку времени.
- Инфракрасная подсветка для обеспечения работы в ночное время.
- Сбор статистических данных об интенсивности транспортного потока.
- Ведение журнала событий и действий пользователя комплекса.
- Возможность самодиагностики, удаленной диагностики и мониторинга телеметрических параметров комплекса.
- Всепогодное исполнение блоков комплекса (степень защиты IP65).



- Габаритные размеры 450x180x260 мм.
- Масса фоторадарного блока не более 6 кг.
- Потребляемая мощность фоторадарного блока не более 50 Вт.

ПРИНЦИП РАБОТЫ

Комплекс автоматически измеряет скорость всех транспортных средств в зоне контроля и сохраняет две фотографии для каждого нарушителя: общим планом (групповой снимок всей зоны контроля с выделением данного нарушителя) и крупным планом (фотография нарушителя с визуально различимым номерным знаком).

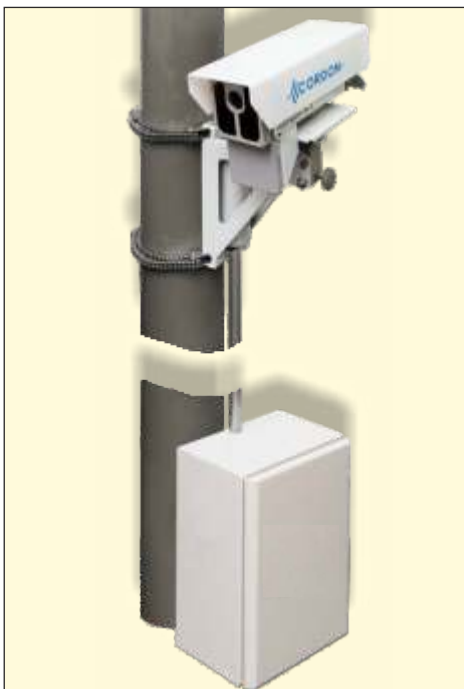


Данные о нарушении включают в себя также распознанный номер, зафиксированную скорость ТС, тип нарушения, направление движения, дату и время нарушения, значение максимально допустимой скорости на данном участке дороги, название контролируемого участка, географические координаты, серийный номер комплекса.

Принципиальная особенность – распознавание номеров ТС производится на протяжении всей зоны контроля. Видеоархив и данные о зафиксированных нарушениях хранятся в памяти фоторадарного блока и могут быть переданы в ЦОД по защищенным проводным или беспроводным каналам связи для последующей централизованной обработки.

СПОСОБЫ УСТАНОВКИ

Комплекс имеет несколько способов установки и подключения питания, в зависимости от решаемых задач и технических возможностей на контролируемых участках. Для монтажа ФБ на опоре (мачте освещения) используется поворотный кронштейн быстрой установки.



АВТОНОМНЫЙ

ФБ устанавливается с помощью кронштейна на любой опоре рядом с проезжей частью дороги. Питание от сменного АКБ, установленного в вандализационном боксе.



ПЕРЕДВИЖНОЙ

ФБ монтируется на треноге, устанавливается сбоку от проезжей части дороги и подключается к аккумуляторному боксу.



СТАЦИОНАРНЫЙ

ФБ устанавливается на опоре рядом с проезжей частью дороги на высоте до 10 метров и подключается к сети 220 В. Допускается также установка системы над проезжей частью или разделительной полосой дороги.