

# «КОРДОН-ТЕМП»

## ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЙ КОМПЛЕКС С ВИДЕОФИКСАЦИЕЙ



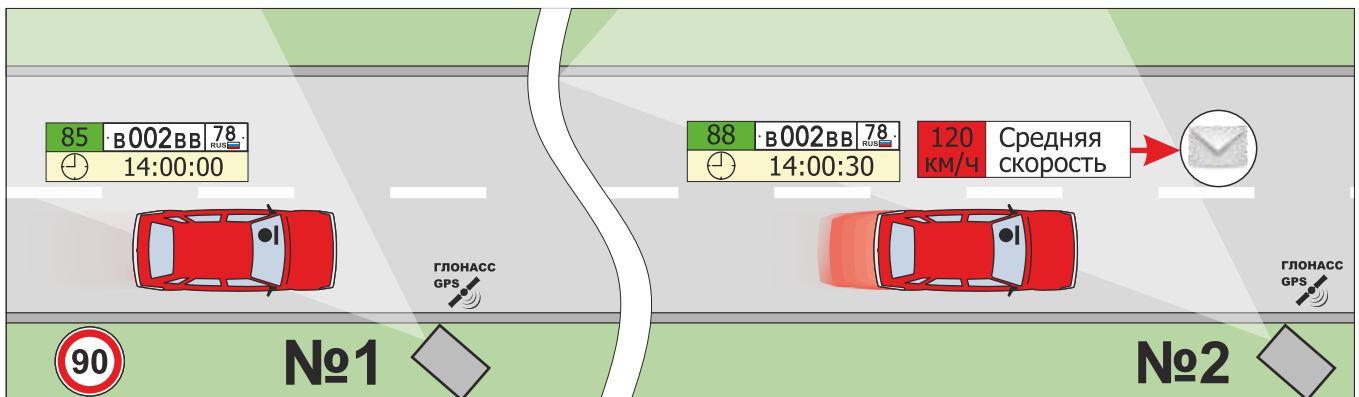
Соответствует требованиям ГОСТ Р 57144-2016

Комплекс "КОРДОН-ТЕМП" предназначен для автоматической фотофиксации, распознавания ГРЗ, определения средней скорости всех ТС на участке между двумя фоторадарными блоками (далее ФБ) и непосредственно в зоне контроля каждого ФБ, а также передачи данных по каналам связи на сервер центра обработки данных (ЦОД).

- Возможность контроля скорости на криволинейных участках дороги.
- Метрологическое подтверждение точности измерения скорости, времени и координат.
- Данные защищены электронной цифровой подписью (ЭЦП).
- Система распознавания на основе технологии нейронных сетей.
- Возможность автономной работы.

### ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ И ОСОБЕННОСТИ

- Автоматическая фото-видеофиксация всех ТС на двух или четырех полосах дорожного движения в обоих направлениях.
- Измерение скорости ТС как на участке между двумя ФБ, так и непосредственно в зоне контроля каждого ФБ.
- Возможность контроля скорости на криволинейных участках дороги.
- Автоматическое фиксирование других нарушений ПДД: движение по обочине и полосе для общественного транспорта, выезд на полосу встречного движения.
- Автоматическое распознавание номерных знаков многих стран мира, включая двустрочные номера.
- Технология нейронных сетей обеспечивает возможность быстрого обучения новым форматам ГРЗ.
- Возможность проверки распознанных номеров по различным федеральным и региональным базам данных.
- Автоматическое сохранение данных о всех зафиксированных нарушениях во встроенной памяти ФБ.
- Сохранение видеоролика по каждому зафиксированному нарушению.
- Данные защищены ЭЦП с помощью сертифицированного аппаратного ключа.
- Возможность выгрузки данных о зафиксированных нарушениях по резервному беспроводному каналу связи (Wi-Fi).
- Встроенный модуль навигации ГЛОНАСС/GPS с автоматической коррекцией системного времени комплекса.
- Ведение непрерывной видеозаписи с сохранением в архив и возможностью скачивания видеоролика по заданному промежутку времени.
- Инфракрасная подсветка для обеспечения работы в ночное время.
- Сбор статистических данных об интенсивности транспортного потока.
- Ведение журнала событий и действий пользователя комплекса.
- Возможность самодиагностики, удаленной диагностики и мониторинга телеметрических параметров комплекса.
- Возможность электропитания от различных автономных источников питания.
- Для монтажа ФБ на опоре (мачте освещения) используется поворотный кронштейн быстрой установки.



## ПРИНЦИП РАБОТЫ

Фоторадарные блоки комплекса устанавливаются стационарно над дорогой или на обочине дороги (например, на осветительной мачте) на расстоянии L не менее 200 м друг от друга. Между ФБ необходимо обеспечить проводной или беспроводной канал связи. Определение средней скорости на участке установленной протяженности производится по измеряемому интервалу времени между моментами въезда и выезда с контролируемого участка. Комплекс автоматически сохраняет фотографии с визуальным различимым номерным знаком для каждого нарушителя: в начале и конце контролируемого участка.



Видеоархив и данные о зафиксированных нарушениях хранятся в памяти ФБ и передаются в ЦОД по защищенным проводным или беспроводным каналам связи для последующей централизованной обработки.

## СПОСОБЫ УСТАНОВКИ

Для монтажа ФБ на опоре (мачте освещения) используется поворотный кронштейн быстрой установки со встроенным блоком питания. Возможны различные варианты организации электропитания: от внешней сети ~220 В либо от автономного источника питания (сменный аккумулятор в вандализационном боксе или аккумулятор, подзаряжающийся от сети уличного освещения в ночное время). Допускается также установка ФБ над проезжей частью или разделительной полосой дороги. Максимальная высота установки до 10 м.



### АВТОНОМНЫЙ (вариант 1)

ФБ устанавливается с помощью кронштейна на любой опоре рядом с проезжей частью дороги. Питание от сменного АКБ, установленного в вандализационном боксе.



### АВТОНОМНЫЙ (вариант 2)

ФБ устанавливается с помощью кронштейна на мачте освещения. Питание от блока АКБ, подзаряжающегося в ночное время от сети уличного освещения.



### СТАЦИОНАРНЫЙ

ФБ устанавливается на опоре рядом с проезжей частью дороги на высоте до 10 метров и подключается к сети 220 В.